



AJUNTAMENT DE
VILAFRANCA DE BONANY

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE DATA 13 DE NOVEMBRE DE 2018.

Lloc de la sessió: Sala d'Actes de la Casa Consistorial
Caràcter de la sessió: Ordinària
Data: 13 de novembre de 2018
Hora de començament: 19:35 hores
Hora d'acabament: 20:15 hores
Presents: Sr. Montserrat Rosselló Nicolau (President, Partit per al Poble)
Sr. Antonio Barceló Bennasar (Partit per al Poble)
Sr. Jaime Català Rosselló (Partit per al Poble)
Sr. Gregorio Bauzá Sastre (Partit per al Poble)
Sra. Catalina Bauzá Artigues (Partit per al Poble)
Sra. Magdalena Sastre Mascaró (Més per Vilafranca)
Sr. Jaume Català Sansó (Més per Vilafranca)
Sr. Serehim Mateu Salord Comes (Més per Vilafranca)
Sr. Sra. Maria de Lluc Bauzá Amengual (Independents per Vilafranca-Esquerra- Republicana AM)
Sr. Josep Sansó Rosselló (Independents per Vilafranca-Esquerra Republicana)

Absents: Sr. Ramiro Amurrio Fernández (Partit per al Poble)

Secretària Interventora: Sra. Carmen Rosario Botón Valderrábano

Hi ha quòrum legal.

ORDRE DEL DIA:

- 1) Aprovació Acta Sessió anterior.
- 2) Decrets de batlia
- 3) Creació de la Comissió d'anàlisi i avaluació de la drogodependència en Vilafranca de Bonany.
- 4) Moció per fomentar la implantació de camins escolars segurs (presentada pel grup municipal Més per Vilafranca).
- 5) Moció per la tornada de l'ajuntament de Vilafranca al Pacte de Batles de la Unió Europea pel clima i l'energia (presentada pel grup municipal Més per Vilafranca).
- 6) Moció a favor de no fumigar les voreres dels camins i les carreteres amb productes que contenen glifosat (presentada pel grup municipal IxVI-Esquerra Republicana).
- 7) Moció a favor d'aturar la construcció de l'autopista de Campos-Llucmajor (presentada pel grup municipal IxVI-Esquerra Republicana).
- 8) Moció a favor de la concessió d'un ajud econòmic als pobles afectats per les torrentades del 9 d'octubre de 2018 (presentada pel grup municipal IxVI-Esquerra Republicana).
- 9) Precs i preguntes.

1.- APROVACIÓ ACTA SESSIÓ ANTERIOR.

Iniciada la sessió, es sotmete a consideració dels regidors l'Acta de la Sessió celebrada el dia 10 de juliol de 2018, la qual, després d'una succinte correcció de fet que no canvia el sentit de l'acord, és aprovada per unanimitat.

2.- DECRETS DE BATLIA.

La Sra. secretària informa que l'article 46 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, estableix que en les sessions ordinàries del Ple la part dedicada al control dels altres òrgans de la Corporació ha de presentar substantivitat pròpia i diferenciada de la part resolutiva. Atenent a aquesta previsió legal, en l'ordre del dia s'estableix un apartat dedicat al control i fiscalització del govern, en la qual s'inclouen els punts relatius a la dació de compte de les resolucions dictades per l'Alcaldia, per donar compliment a l'article 42 del Reial Decret 2568/1986, i un punt de precís i preguntes.

Així doncs, donada compte dels decrets de batlia emesos des del darrer Ple fins al present, no es formula cap al·legació ni pregunta.

3.- CREACIÓ DE LA COMISSIÓ D'ANÀLISI I AVALUACIÓ DE LES ACTUACIONS SOBRE LA DROGODEPENDÈNCIA EN VILAFRANCA DE BONANY.

El sr. Balte exposa que vist l'increment de casos de drogodependència al municipi de Vilafranca de Bonany, i vist el consum detectat de consum de substàncies en grups de joves de poca edat es pretén crear des de l'Ajuntament de Vilafranca una comissió municipal d'anàlisi i avaluació de la drogodependència per reduir i evitar l'inici al consum de drogues entre els joves del municipi.

Amb el compromís de crear una cartera de serveis bàsica i una correcta aplicació i implantació es du a terme el nomenament de la comissió municipal d'anàlisi i avaluació de la drogodependència a Vilafranca de Bonany.

La comissió municipal d'anàlisi i avaluació de la drogodependència estarà formada pels següents membres:

- Un membre de l'APIMA
- Un membre del Consell Escolar
- El batle o un regidor en qui delegui
- Un tècnic de l'Ajuntament de Vilafranca
- Un membre del departament de Serveis Socials
- Un membre amb formació sanitària

El seguiment de la tasca d'aquesta comissió municipal durà a terme l'anàlisi i avaluació dels plans de drogodependència que es duguin a terme dins el municipi de Vilafranca de Bonany i tractaran de garantir l'eficàcia de les accions i el seguiment a realitzar.

El regidor Jaume Català Sansó dona suport a la seva creació perquè ho troba necessari però apunta que aquesta comissió s'podia haver aprovat fa un any, ja que el Consell Insular de Mallorca va crear un pla més ample. Demana que no es deixin fora els equips de drogues de Manacor i IES Porreres així com professors, policies tutors y tècnics de formació de l'IMAS que

traten patologies semblants. Per últim demana que s'aprofiti el Plan municipal d'actuacions sobre consum de drogues i conductes addictives ja existent i no es comenci de zero.

La regidora Maria de Lluç mostra la seva conformitat amb la creació de la comissió i afegeix que s'ha de xerrar amb el consell escolar i amb la comissió tècnica perquè junt a les directrius del Consell Insular de Mallorca es prioritzin les actuacions i es posi en marxa el més aviat possible.

Quant a la composició de la comissió els citats regidors volen saber respectivament qui serà el tècnic de l'ajuntament i el de sanitat. El sr. Balte respon que el tècnic municipal serà un policia tutor i el tècnic de sanitat serà el del centre de salut.

Acabat el debat, aquesta proposta es aprovada per majoria absoluta per unanimitat dels presents.

4.- MOCIÓ PER FOMENTAR LA IMPLANTACIÓ DE CAMINS ESCOLARS SEGURS, PRESENTADA PER MÉS PER VILAFRANCA.

El sr. Jaume Català Sansó, com a regidor del grup municipal Més per Vilafranca, presenta la següent MOCIÓ:

MOCIÓ PER FOMENTAR LA IMPLANTACIÓ DE CAMINS ESCOLARS SEGURS

El grup municipal MÉS per Vilafranca presenta per la seva aprovació per part d'aquest plenari la següent:

MOCIÓ

Els Camins Escolars Segurs és una iniciativa que s'ha duit a terme a diferents poblacions europees que pretén promoure i facilitar que els infants vagin a l'escola a peu i de manera autònoma, és a dir, sense l'acompanyament dels adults. Es tracta d'una via de circulació preferent, escollida entre aquells recorreguts més utilitzats pels alumnes, on s'assegura una alta seguretat i confortabilitat als vianants.

Els principals objectius de la iniciativa són la consecució d'un model de mobilitat sostenible i l'assoliment d'una major seguretat als carrers dels nostres pobles i ciutats. Certament, d'una banda, es pretén apostar pels transports no motoritzats a peu i bicicleta per tal de recuperar el caràcter cívic dels carrers com a llocs no només de pas, sinó també de trobada i esplai.

D'altra banda, el sentiment de perillositat provocat pel trànsit és un dels principals motius dels pares per negar als seus fills la possibilitat de desplaçar-se sols. Per aquest motiu és necessari aconseguir augmentar la confiança dels adults respecte a la seguretat dels carrers.

Aquestes rutes són molt beneficioses per al municipi, ja que sensibilitzen la ciutadania a través del treball amb les escoles i les famílies, promocionen millors hàbits d'accés a l'escola, es

potencia el transport públic, a peu, en bicicleta per un ús més racional del vehicle privat i s'impulsa accions que augmentin la seguretat en els equipaments propers a les escoles garantint l'accessibilitat per a tothom. A més, faciliten als infants la mobilitat autònoma, segura i sostenible, millora el coneixement del poble, la capacitat d'orientació, els ajuda a identificar les situacions de perill i a triar els recorreguts més segurs i agradables.

El procés d'elaboració i implantació d'un Camí Escolar Segur perquè tengui èxit ha d'aconseguir implicar infants, professors, famílies, escoles, associacions de mares i pares, comerços i entitats on cada un d'ells tengui el seu paper.

Documents com la Declaració sobre els drets dels infants de l'ONU (1959), la Carta europea dels drets dels vianants (1988), el Llibre verd sobre l'ambient urbà (1990), la Recerca per a una ciutat sense cotxes (1991) o bé la Carta d'Aalborg (1994) defensen la qualitat de vida als pobles i ciutats i, en conseqüència, la qualitat de vida i els drets dels infants. En aquesta línia està la campanya de Camí Escolar Segur, una campanya que pot donar un augment significatiu en la millora de la qualitat de vida dels nostres infants i per tant també dels nostres adults, per tant, a tota la població en general. Considerem que és possible convertir Vilafranca en un poble més proper als infants i per aquest motiu s'ha de fer l'esforç de repensar el nostre municipi. Com diu el pedagog italià Francesco Tonucci que ha impulsat molts projectes dedicats a defensar els drets dels infants i a fomentar la seva participació en la vida pública "Un poble adaptat a les nines i als nins és millor per a tothom".

L'objectiu d'aquesta moció és que l'Ajuntament coordini el projecte conjuntament amb la implicació de tots els agents socials, tècnics i educatius del nostre municipi per a la creació dels Camins Escolars Segurs a Vilafranca i al mateix temps coordini la seva implantació amb la resta d'actors i agents implicats.

Per tot això, el grup municipal de Més per Vilafranca proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER.- Què els serveis tècnics municipals de l'Ajuntament de Vilafranca, conjuntament amb el Consell Escolar Municipal, l'associació de mares i pares i la resta dels agents socials i policia local, estudiïn i coordinin la implantació dels Camins Escolars Segurs de forma gradual a partir del proper any; destinant la dotació pressupostària necessària per implementar aquelles actuacions que es considerin prioritàries.

SEGON.- Traslladar aquests acords al Consell Escolar Municipal, a l'associació de mares i pares de l'escola Es Cremat, als comerciants i a les entitats del municipi.

El sr. Batle vol saber com es fan aquestes camins escolars si cada nin surt d'un lloc diferent.

El regidor Jaume Català li exposa que es tracta de marcar determinats vials i per tant afavorir que els nins que surtin des de les seves cases agafin la ruta escolar marcada. De forma gradual s'aniran senyalitzant més vials amb marques a terra i així anar habituant als nins.

La regidora Maria de Lluc dona suport a la moció comentant que la Conselleria de Salut fa rutes saludables per anar a peu o bicicleta que volen evitar l'obesitat i que les van implant ells.

El regidor Jaume Català Sansó afegeix que ha vist implantats aquestes dues variants de camins escolars i saludable a Sóller i a Pollença.

El sr. Antonio Benassar demana com es senyalitzen aquestes camins escolars, si estan aferrats a l'acera.

El sr. Jaume Català Sansó respon que solen ser camins d'un sol sentit.

El regidor Josep Sansó troba necessari fer primerament un estudi de les rutes i agafar les més amples on les aceres siguin més groses. A més, s'hauria de tenir en compte que la zona d'aparcament a la vorera de les aceres canvia mensualment.

La regidora Catalina Bauzà comenta que seria bo fer previament un recorregut dels camins escolars.

Terminades les intervencions, aquesta moció es aprovada per majoria absoluta per unanimitat dels presents.

4. MOCIÓ PER LA TORNADA DE L'AJUNTAMENT DE VILAFRANCA DE BONANY AL PACTE DE BATLES DE LA UNIÓ EUROPEA PEL CLIMA I L'ENERGIA (PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL MÉS PER VILAFRANCA).

El sr. Jaume Català Sansó, com a regidor del grup municipal Més per Vilafranca, la següent MOCIÓ:

MOCIÓ PER LA TORNADA DE L'AJUNTAMENT DE VILAFRANCA AL PACTE DE BATLES DE LA UNIÓ EUROPEA PEL CLIMA I L'ENERGIA

El grup municipal MÉS per Vilafranca presenta per la seva aprovació per part d'aquest plenari la següent:

MOCIÓ

El **Pacte de Batles i Batlesses** és una iniciativa de la Comissió Europea que va sorgir el 2008, amb l'objectiu de reduir, com a mínim, un 20% les emissions de CO₂ pel 2020 comptabilitzant com a any de partida el 2005. Els objectius són fixats a escala de la UE, però allò que té de significatiu el Pacte és que l'acció té lloc en l'àmbit local, a través dels diferents plans d'acció que es presenten i desenvolupen a les diferents ciutats i regions que hi participen. En l'actualitat hi ha més de 7.000 municipis signants.

Aquests plans d'acció materialitzen el compromís que ha adquirit l'administració local de reduir emissions de gasos d'efecte hivernacle, d'augmentar la producció d'energia a partir de fonts renovables i d'augmentar l'eficiència energètica quant al municipi (sector públic, residencial i terciari).

A partir de l'èxit del Pacte de Batles i Batlesses, el 2014 es va llançar la iniciativa Mayots Adapt, basada en el mateix model de gestió pública, mitjançant la qual es convidava a les ciutats a assumir compromisos polítics i prendre mesures per anticipar-se als efectes inevitables del canvi climàtic. A finals de 2015, amb motiu de la 21 Conferència Internacional del Canvi Climàtic (COP21) es va crear el nou **Pacte de Batles i Batlesses per al Clima i l'Energia**. Aquest nou pacte adopta un objectiu de reducció de CO₂ superior al 40% per a l'any 2030, amb referència a l'any 2005 i junta mitigació i adaptació del canvi climàtic en un mateix compromís. A més, dona lloc a un pacte global, és a dir, està a tots els continents del món i no només en l'àmbit europeu, i planteja objectius de reducció per a l'any 2050.

El Pacte de Batles i Batlesses és un moviment únic que ha aconseguit mobilitzar un gran nombre d'autoritats locals i regionals per desenvolupar plans d'acció i orientar les inversions cap a l'atenuació dels efectes del canvi climàtic. En unir-se al Pacte de Batles i Batlesses, una autoritat local es compromet de forma voluntària a reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i millorar la resiliència davant el canvi climàtic per mitjà de l'execució d'un pla d'acció assumint diversos compromisos.

El Pacte de Batles i Batlesses a les Illes Balears

En el Pla d'Acció de l'Eficiència Energètica aprovat a finals de 2006 la Comissió va incorporar la creació d'un Pacte de Batles i Batlesses com a acció prioritària per actuar a nivell local i regional. Es considera que el canvi climàtic és un problema global amb solucions locals: les ciutats generen emissions però també esdevenen llocs on desenvolupar noves idees i projectes innovadors contra l'escalfament global. Per tant, les ciutats i els pobles han d'esdevenir actors líders per implantar les polítiques energètiques sostenibles i han de rebre recolzament per aquest esforç.

Les Illes Balears com a territori de la Mediterrània vulnerable al canvi climàtic i assumint una responsabilitat global, havien de liderar aquesta lluita en la reducció d'emissions a través de mesures d'eficiència energètica i energies renovables.

L'any 2010 el Govern de les Illes Balears a través de la seva Direcció General d'Energia i Transports i el Consell de Mallorca es varen sumar al **Pacte d'Illes**. El Pacte incloïa una xarxa d'Illes que treballaven conjuntament per al desenvolupament sostenible. L'objectiu era que més de 50 illes europees treballassin juntes en el desenvolupament de plans d'acció d'energia sostenible per tal d'assolir o superar els objectius de sostenibilitat de la UE per l'any 2020. Els objectius del Pacte d'Illes s'alineen directament amb els objectius del Pacte de Batles i Batlesses amb l'illa com a territori específic. L'any 2017 el Pacte d'Illes s'ha fusionat amb el Pacte de Batles i Batlesses amb una estructura comuna.

El Pacte de Batles i Batlesses a Mallorca

El 24 de gener de 2017 es signa el Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, i la Conselleria de Medi Ambient, Agricultura i Pesca, del Govern de les Illes Balears, i el Consell de Mallorca per impulsar el Pacte de Batles i Batlesses en l'àmbit de l'illa de Mallorca.

Les autoritats locals tenen un paper destacat en la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic. La participació en el Pacte dels Batles i Batlesses els dona suport en aquesta missió, brindant-los

reconeixement, recursos i oportunitats d'establir les xarxes necessàries per anar un pas més enllà en els seus compromisos climàtics i energètics.

Actualment a Mallorca hi ha 33 municipis adherits.

El Pacte de Batles i Batlesses a Vilafranca

El 14 de març de 2011 l'Ajuntament de Vilafranca va signar el Pacte de Batles i Batlesses i va encarregar el Pla d'Acció d'Energia Sostenible que es va acabar aquell mateix any. Aquest PAES contenia tot un seguit d'accions encaminades a assolir els objectius del Pacte.

Des de llavors, tot i que s'hagin pogut fer millores que vagin d'acord amb el que fixava el PAES, el seguiment del document ha estat pràcticament nul, fins al punt que enguany el nostre municipi figura com a exclòs de la llista de municipis mallorquins adherits. Per més afegitò, l'ajuntament no es pot beneficiar de la línia d'ajuts públics als municipis adherits que ha aprovat el Consell de Mallorca per aquest any 2018; 600.000€ per inversions dels quals no en veurem ni un.

L'objectiu d'aquesta moció és que l'Ajuntament es torni adherir al Pacte de Batles i Batlesses i que el nostre poble recuperi el camí cap als objectius que en ell hi ha marcats. D'aquesta forma el poble tornarà a gaudir del reconeixement, recursos i oportunitats d'establir les xarxes necessàries per anar un pas més enllà en els seus compromisos climàtics i energètics.

Per tot això, el grup municipal de Més per Vilafranca proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

Què l'Ajuntament de Vilafranca torni a dur a debat del Ple municipal el document d'adhesió per així poder-se adherir novament al Pacte dels Batles i Batlesses i que n'assumeixi els compromisos que se'n deriven.

Finalitzada la intervenció i sotmesa a votació, aquesta moció és aprovada per majoria absoluta per unanimitat dels presents.

6. MOCIÓ A FAVOR DE NO FUMIGAR LES VORERES DELS CAMINS I LES CARRETERES AMB PRODUCTES QUE CONTENEN GLIFOSAT (PRESENTADA PER IXVI-ESQUERRA REPUBLICANA).

La Sra. Maria de Lluç Bauzà, com a regidora del grup municipal Ixvi-Esquerra, presenta la següent MOCIÓ:

MOCIÓ A FAVOR DE NO FUMIGAR LES VORERES DELS CAMINS I LES CARRETERES AMB
PRODUCTES QUE CONTENEN GLIFOSAT.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Que davant la permissió per part del Consell de Mallorca de la utilització de productes per a fumigar, que contenen Glifosat, aquest grup polític presenta la següent moció per a sotmetre al plenari del mes de Novembre de 2018, ja que:

- L'any 2015, la Organització Mundial de la Salut va incloure aquest herbicida dins la

llista de productes “probablement cancerigens per als humans”.

- Existeix evidència que davant un ús massiu dels herbicides que contenen glifosat, es troben residus en molts aliments i en la llet materna. També es van trobar a l'aigua freàtica residus de glifosat cinc vegades superiors a la normal.
- Les dades de recerca sobre els efectes i malalties produïdes pel glifosat disponibles fins al moment, són contradictòries.
- Que atenent al Principi de Prevenió, es fa necessari modificar la normativa vigent en relació a la utilització d'aquest herbicida.

Per tots aquests motius el Ple de l'Ajuntament de Vilafranca de Bonany pren els següents acords:

PRIMER: Instar al Govern Balear i al Consell Insular de Mallorca per tal de que es dugui a terme una regulació dels productes més adients per a la salut en quan a herbicides per fumigar.

SEGONS: Instar als òrgans que en tenen competència, a prohibir la utilització d'aquest herbicida.

TERCER: Instar al Govern a constituir un grup de treball constituït per tècnics de mediambient, de salut i de les plataformes cíviques que vetllen pel mediambient (Terraferida, GOB.), per tal de fer una revisió tècnica sobre els herbicides produïts amb glifosat i els seus efectes sobre la salut.

QUART: Enviar els acords al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca.

El regidor Jaume Català Sansó dona suport a la moció i demana al sr. Batle si l'ajuntament utilitza aquest compost.

El sr. Batle li respon que no s'utilitza entre altres coses perquè fa més de set anys que l'ajuntament no s'esquitxa.

La regidora Maria de Lluç comenta que també s'hauria d'informar als pagesos perquè no l'utilitzin ja que aquesta substància es filtra al subsòl i contamina les aigües, les verdures i d'aquesta manera es trameta a les persones. Es tracta d'una matèria que el Govern Balear ha de regular.

El regidor Josep Sansó afegeix que el Consell Insular de Mallorca hauria de determinar un altre component més inòcua que substitueixi al glifosat.

Finalitzat el debat, aquesta moció s'aprova per majoria absoluta per unanimitat dels presents.

7. MOCIÓ A FAVOR D'ATURAR LA CONSTRUCCIÓ DE L'AUTOPISTA DE CAMPOS-LLUCMAJOR (PRESENTADA PER IXVI-ESQUERRA REPUBLICANA).

La Sra. Maria de Lluç Bauzà, com a regidora del grup municipal Ixvi-Esquerra, presenta la següent MOCIÓ:

MOCIÓ A FAVOR D'ATURAR LA CONSTRUCCIÓ DE L'AUTOPISTA DE CAMPOS-LLUCMAJOR.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

- Al novembre de 2016 es varen anunciar les intencions del Consell Insular de Mallorca de dur a terme la construcció de l'autopista (camuflada com a desdoblament) des de Lluçmajor a Campos.

- El nostre grup municipal hem demostrat i demostram el nostre compromís actiu i ferm en la defensa de la terra i per una política de mobilitat adaptada a les necessitats reals de la majoria social, i que no estigui subordinada als interessos empresarials depredadors del nostre territori.
- Aquesta autopista és una macro-infraestructura desmesurada per al nostre limitat territori (52 hectàrees, rotonda de 280 metres d'ample, i 4.5 hectàrees), caríssima per a l'erari públic, fomentadora de l'ús del vehicle privat, i en aquest cas, també la porta d'entrada a la destrucció del Sud de Mallorca per part de les constructores immobiliàries i de l'especulació urbanística.
- El 2017 es va aprovar el projecte per part del CIM, en comissió i sense exposició pública.
- Va obtenir el suport d'una curiosa, inèdita i històrica unanimitat política (Psoe, Més, Podem, PP, C's i PI), però també una forta contestació ciutadana i de les entitats socials més representatives, així com militants disconformes de Més per Mallorca. Per tant, és mentida que, com volen fer creure, aquesta unanimitat política demostrí un alt grau de consens social. Ben al contrari, demostra que tota la casta política ha cedit davant els interessos especulatius.

Per tots aquests motius el Ple de l'Ajuntament de Vilafranca de Bonany pren els següents acords:

PRIMER: Instar al Govern Balear i al Consell Insular de Mallorca per tal de que es dugui a terme la paralització així com la suspensió d'aquest projecte.

SEGONS: Instar al Govern Balear i al Consell Insular de Mallorca per a l'aplicació d'altres obres de millora no agressives amb el territori com són l'ampliació a tercers carrils en punts concrets, i el manteniment de les restriccions de velocitat, que han aconseguit que, a la "carretera de la mort" (com la qualificaren les constructores i el mateix President del CIM, interessadament), no hi hagui accidents mortals des del moment en què es varen implementar ara fa més de 3 anys.

TERCER: Que els més de 40 milions d'euros d'aquesta macro-infraestructura es dediquin a la implementació d'un pla de mobilitat integral, respectuós amb el territori i amb els drets de la ciutadania a uns bons serveis de transport públic, desenvolupant una xarxa ferroviària que inclogui les línees de Llevant i Migjorn, i que explori noves vies segons les necessitats de la ciutadania, incloent-hi la connexió de l'aeroport a la xarxa ferroviària de Mallorca.

QUART: Enviar els acords al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca.

El regidor Jaume Català Sansó exposa que es va a abstenir de la moció. Que li agradaria que tingués un impacte menor però que es tracta d'una obra imminent i en el present plenari no es pot fer cap cosa més.

La sra. Maria de Lluc li respon que en aquesta obra no s'ha pogut anar a consultar la seva informació perquè no va sortir publicada enlloc i que l'autopista que hi havia planificada abans pel Partit Popular difereix en cinc metres a l'actual planificada pel Pacte. No entén que el grup polític de MÉS done suport a la construcció d'aquesta megaestructura per una banda i per altra advoqui per disminuir les emissions de CO2 dels cotxes. A més el tràfic de la carretera Campos-Llucmajor es podria sol·lucionar amb un tercer carril en les parts més conflictives.

El sr. Jaume Català Sansó expressa que la seva postura esdevé de la problemàtica que té el tram de circulació de Campos-Llucmajor, es tracta d'una carretera molt saturada i que s'utilitza moltíssim ja que entre altres factors que el provoquen està el que la comarca de Es Migjorn no compta amb cap xarxa ferroviària. Per tant, no es tracta d'un projecte que li entusiasme en excés, però ho troba necessari.

Per últim, la regidora Maria de Lluç comenta que s'ha de preservar el medi ambient i que amb les quaranta milions que va costar l'autopista es podrien destinar a un plan de mobilitat i transport de l'illa.

Finalitzat el debat, aquesta moció es rebutjada amb els vots en contra dels regidors del Partit pel Poble, l'abstenció de grup MÉS per Vilafranca i els vots a favor del grup municipal IxVI Esquerra Republicana.

8. MOCIÓ A FAVOR DE LA CONCESSIÓ D'AJUD ECONÒMIC ALS POBLES AFECTATS PER LES TORRENTADES DEL 9 D'OCTUBRE DE 2018 (PRESENTADA PER IXVI-ESQUERRA REPUBLICANA).

La Sra. Maria de Lluç Bauzà, com a regidora del grup municipal IxVi-Esquerra, presenta la següent MOCIÓ:

MOCIÓ A FAVOR DE LA CONCESSIÓ D'UN AJUD ECONÒMIC ALS POBLES AFECTATS PER LES TORRENTADES DEL 9 D'OCTUBRE DE 2018.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

- Que davant els tràgics fets ocorreguts el 9 d'octubre al Municipi de Sant Llorenç des Cardessar, on a més de les 13 pèrdues humanes s'han produït multitud de danys a cases particulars, edificis públics, cultius, ramaderia i infraestructures com són carretes, camins i ponts.
- Que el poble de Vilafranca és solidaritzat amb l'Ajuntament de Sant Llorenç, Son Carrió, S'Illot i Artà.
- Que el nostre grup municipal està a favor de regular les construccions urbanístiques en zones inundables per tal de fer actuacions en l'àmbit de la prevenció de possibles nous riscos d'inundacions.
- Que es fa necessari modificar la legislació vigent a favor d'una millor gestió del territori.

Per tots aquests motius el Ple de l'Ajuntament de Vilafranca de Bonany pren els següents acords:

PRIMER: Dur a terme una donació de 1000 euros per tal d'ajudar a sufragar les necessitats del municipi de Sant Llorenç des Cardessar.

SEGON: Instar al Govern Balear i al Consell Insular de Mallorca per tal de que es duguin a terme una regulació de les construccions urbanístiques en zones inundables per tal de fer actuacions en l'àmbit de la prevenció de possibles nous riscos d'inundacions.

TERCER: Dur a terme una modificació de la legislació vigent a favor d'una millor gestió del territori en zones inundable.

QUART: Enviar els acords al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca.

La regidora Maria de Lluç exposa al Ple que es va tractar aquesta moció en la comissió informativa, en la qual l'alcalde va informar que el Consell Insular de Mallorca, amb l'aprovació de l'assemblea d'alcaldes tenia intenció de destinar una partida de tres milions d'euros del pla d'obres i serveis 2018 -2019 per tal d'ajudar els pobles afectats per la torrentada del 9 d'octubre d'enguany. Per tant, en espera de la resolució final que defineixi i concreti la manera i l'import que assumirà cada municipi, el millor seria condicionar l'ajut proposat en la moció a l'efectivitat de tal mesura adoptada pel consell.

Per altra banda, comenta que troba molt necessari que es dugui a terme el tercer punt de la moció quant a millorar la conservació dels torrents.

Per tot ho exposat, el sr. batle explica que el millor seria votar la moció en relació al tercer punt. Estant tots els presents d'acord, es passa la moció a votació pel que fa al tercer punt i queda aprovat per majoria absoluta per unanimitat dels presents.

9. PRECS I PREGUNTES

En aquest punt del dia es quan es produeix la concurrència efectiva de la regidora Magdalena Sastre Mascaró.

El Sr. regidor Jaume Català Sanso planteja els següents:

- Escola d'estiu.

El regidor vol saber com es troba el tema en relació amb la inspecció que a l'estiu es va realitzar a l'escola d'estiu i qué farà l'ajuntament perquè no torni a passar.

El sr. Batle li respon que no es tracta d'una escola d'estiu sinó d'un campus d'estiu i per tant els requisits aplicables a cadascuna difereixen. I insinua que l'inspector va ser enviat expressament pel seu partit polític.

El sr. Jaume Català Sansó li respon que ell no envia a cap inspector i que són qüestions que es comenten al poble tal com que els monitors no compten amb la titulació exigida.

El sr. Batle li explica que sempre es contracta a la mateixa empresa per fer el campus d'estiu i que la majoria dels monitors que hi fan feina s'han tret la titulació a Vilafranca de Bonany.

- Aplicació taxa reduïda de basures: borsa vermella.

El regidor demana al sr. Batle si al municipi es va implantar la taxa reduïda de recollida de basures identificada amb la borsa vermella com ja han fet sis municipis del Pla de Mallorca.

El sr. Batle li informa negativament afegint que les borses vermelles no són gratuïtes sinó que es tendria que cobrar un euro per borsa.

- Millora de l'aigüa del municipi.

El regidor comenta com el municipi de Santany ha aplicat un Pla director de millora de l'aigüa del municipi que té com objectiu millorar la potabilitat de l'aigüa del municipi i demana al batle si al municipi s'han adoptat mesures en aquesta direcció tal i com ja s'han proposat en darreres plenaris amb la proposta de l'ósmosi inversa que van presentar IxVi Esquerra Republicana.

La sra. Maria de Lluç afegeix que l'òsmosis es beneficiosa per millorar la potabilització de l'aigüa perquè es lleva els nitrats.

El sr. Batle li explica que se han fet prospeccions de pous d'aigüa i s'han trobat tres possibles llocs i afirma que implantar l'òsmosi inversa seria molt costos econòmicament.

El Sr. Jaume Català Sansó li comenta que podia haver sol·licitat la bestreta del cinquanta per cent qui dóna el Consell del Pla d'obres i serveis de 2017-2018. El batle li diu que l'ajuntament ha sol·licitat aquesta bestreta però que encara no han rebut cap resposta. El regidor li exposa que Vilafranca de Bonany no surt a la llista dels municipis als que les ha atorgat aquesta bestreta.

El batle li replica que l'ajuntament sí que ha demanat aquesta bestreta i que veurà que es el que ha passat. El regidor l'insta a que presenti al proper ple de setembre el document que ho justifica.

Per últim, el regidor li exposa que si sol·liciten l'ajuda a la convocatòria de joves qualificats, podrien posar alguna d'aquestes persones als arxius municipals. El Sr. Balte li respon que ho tendrà en compte.

La Sra. Regidora Maria de Lluç Bauzà Amengual planteja els següents:

- Falta de neteja després de la utilització de la carpa.

La regidora mostra el seu malestar ja que té coneixement que l'ajuntament va a deixar la carpa municipal per la realització d'una festa i es va deixar brut el carrer i al voltant de la carpa.

El sr. Batle comenta que sempre que es deixa la carpa se demana que es netejin i recollin els escombraries a més que s'envia a l'equip de neteja municipal.

La sra. Maria de Lluç sugereix que per evitar-ho es podria elaborar una normativa, demanar una fiança o imposar una taxa que eviti aquestes conductes.

El sr. batle li respon que ho estudiarà.

I quan són les 20:15 hores, havent-se tractat tots els punts de l'ordre del dia, el Sr. Batle aixeca formalment la Sessió de la qual n'estenc la present Acta.

Sr. Batle

Sra. Secretària Interventora

Sgt: Montserrat Rosselló Nicolau

Sgt: Carmen Rosario Botón Valderrábano