

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

BOIB NÚM. 195 DE 29/12/2012

FONAMENT LEGAL

Article 1r.

L'Ajuntament de Vilafranca de Bonany, d'acord a l'article 15.2 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, fa ús de la facultat que li atorga aquesta Llei, en ordre a la fixació dels elements necessaris per a la determinació de les quotes tributàries de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, de conformitat amb allò previst en els articles 92 a 99 de la normativa indicada.

NATURALESA I FET IMPOSABLE

Article 2n.

1.L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualsevol quina sigui la seva classe i categoria.

2.Es considera vehicle apte per a la circulació aquell que hagués estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hi hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles provists de permisos temporals i matrícula turística.

Article 3r.

No estan subjectes a aquest impost:

- a) Els vehicles que havent estat donats de baixa en els Registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment en casos d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no superi els 750 quilograms.

EXEMPCIONS

Article 4t.

Estaran exempts de l'impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
- c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.
- d) Els vehicles que es determinin per allò disposat a tractats o convenis internacionals.
- e) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- f) Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda als quals es refereix l'apartat A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

D'acord a aquest Reial decret, el vehicle per a persones amb mobilitat reduïda és el vehicle que té una tara no superior a 350 quilograms i que per a la seva construcció, no pugui assolir en terreny pla una velocitat superior a 45 km/h projectada i construït especialment per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Quant a les seves característiques tècniques se'ls equiparà als ciclomotors de tres rodes.

- g) Els vehicles matriculats a nom de discapacitats per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà mentre es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport. Només s'aplicarà per un sol vehicle de titularitat de la persona discapacitada.

Es consideraran persones amb discapacitat aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100 o tinguin declarada una incapacitat permanent total.

- h) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits als servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.
- i) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària provists de Cartilla d'Inspecció Agrícola.

Article 5è.

1. En relació a les exempcions de les lletres f) i g) de l'article 4t., els titulars dels vehicles que reuneixin aquelles condicions hauran de sol·licitar la concessió de l'exempció mitjançant sol·licitud oficial de l'Ajuntament de Vilafranca, acompanyant-la del justificant que acredita la titularitat del vehicle i del certificat de la discapacitat emès per l'òrgan competent, i justificant el destí del vehicle.

2. Per poder gaudir de l'exempció de la lletra i) de l'article 4t., els interessats hauran de sol·licitar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.

3. Declarada l'exempció, de les lletres f), g) i i), per part de l'Ajuntament, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió amb efectes des del següent any a aquell en què s'hagi sol·licitat. Els de nova matriculació tindran dret a l'exempció en el mateix any de la seva matriculació, però sempre que així s'hagi sol·licitat a l'Ajuntament i es justifiqui en el moment de produir-se la inscripció registral.

BONIFICACIONS

Article 6è.

En base a la possibilitat de bonificació reconeguda per l'apartat 6 de l'article 95 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'Ajuntament de Vilafranca de Bonany estableix les següents bonificacions:

a) Respecte als vehicles anomenats històrics d'acord a la consideració i dels seus requisits que es contempla al Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics s'estableix un 100% de la bonificació de la quota prevista al quadre de tarifes de l'impost. Aquesta bonificació haurà de ser sol·licitada a l'Ajuntament.

b) Es concedeix una bonificació del 100% de les quotes previstes al quadre de tarifes als vehicles que tinguin degudament una antiguitat mínima de 25 anys. L'antiguitat es contarà a partir de la data de la seva fabricació, si aquesta no es conegués, es prendrà la data de la seva primera matriculació o, en el seu defecte, la data en què el corresponent tipus o variant s'ha deixat de fabricar. En qualsevol cas, aquest vehicle haurà de complir els requisits exigits a la vigent legislació sectorial referida a la seguretat a la circulació i transport aplicable als vehicles a motor. Aquesta bonificació s'aplicarà d'ofici quan l'Ajuntament tengui coneixement de la data de matriculació o de fabricació del vehicle. En qualsevol altre cas, aquesta bonificació s'haurà de sol·licitar a l'Ajuntament i s'haurà d'acreditar l'antiguitat del vehicle, sorgint efecte des del següent any a aquell en què s'hagi sol·licitat.

SUBJECTES PASSIUS

Article 7è.

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a les quals es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, a nom de la qual consti el vehicle en el permís de circulació.

QUOTA TRIBUTÀRIA

Article 8è.

De conformitat amb allò que es preveu a l'article 95 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, el coeficient d'increment de les quotes de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica queda fixat en l'1,4, d'acord amb les tarifes següents:

POTÈNCIA I CLASSE DE VEHICLE

QUOTA

Turismes:	
De menys de 8 cavalls fiscals	17,67
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	47,71
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	100,72
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	125,45
De 20 o més cavalls fiscals	156,80
Autobusos:	
De menys de 21 places	116,62
De 21 a 50 places	166,10
De més de 50 places	207,62
Camions:	
De menys de 1000 kg de càrrega útil	59,19
De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	116,62
De més de 2999 a 9999 kg de càrrega útil	166,10
De més de 9999 kg de càrrega útil	207,62
Tractors:	
De menys de 16 cavalls fiscals	24,74
De 16 a 25 cavalls fiscals	38,88
De més de 25 cavalls fiscals	116,62
Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	
De menys de 1000 kg i més de 750 kg de càrrega útil	24,74
De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	38,88
De més de 2999 kg de càrrega útil	116,62
Ciclomotors	6,19
Motocicletes fins a 125 cc	6,19
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc	10,60
Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc	21,21
Motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc	42,41
Motocicletes de més de 1.000 cc	84,81

PERÍODE IMPOSITIU I MERITACIÓ

Article 9è.

- 1.El període impositiu coincideix amb l'any natural, tret en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.
- 2.L'impost es meritara per primera vegada quan es matriculi el vehicle o s'autoritzi la seva circulació, qualsevol que sigui la data dins de l'any.
- 3.Una vegada matriculat, l'impost es meritara anualment amb efectes des de l'1 de gener de cada any i s'inclourà en el padró corresponent sorgint tots els efectes legals.
- 4.L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa del vehicle.
- 5.També procedirà el prorrateig de la quota per trimestres naturals en els casos de baixa temporal per substracció o robatori de vehicle, i això des del moment en què es produeixi la baixa temporal en el registre públic corresponent.
- 6.En aquests dos darrers apartats, els subjectes passius podran sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponents als trimestres naturals en què el vehicle figuri de baixa.

NORMES DE GESTIÓ

Article 10è.

La gestió, liquidació, inspecció i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària corresponen a l'Ajuntament de Vilafranca de Bonany.

Article 11è.

L'Ajuntament podrà exigir aquest impost en règim d'autoliquidació. Amb caràcter previ a la matriculació, només es farà efectiva la part proporcional de l'any, per trimestres complets. El pagament de l'autoliquidació comportarà l'alta en el padró i tendrà els efectes de notificació.

Article 12è.

- 1.Les persones físiques o jurídiques que sol·licitin davant la Prefectura Provincial de Tràfic la matriculació o la certificació d'aptitud per circular d'un vehicle, hauran d'acreditar prèviament el pagament de l'impost.
- 2.Els titulars dels vehicles, quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Tràfic la seva reforma, sempre que alteri la seva classificació a efectes de l'impost, així com també en els casos de transferència, de canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, o de baixa d'aquests vehicles, hauran d'acreditar prèviament davant la Prefectura Provincial de Tràfic el pagament del darrer rebut presentat al cobrament de

l'impost, sense perjudici que sigui exigible per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes que per aquest concepte s'hagin meritats, liquidats, presentats al cobrament i no prescrits. S'exceptua d'aquesta obligació d'acreditació el cas de les baixes definitives de vehicles amb 15 o més anys d'antiguitat.

3. Les Prefectures Provincials de Tràfic no tramitaran els expedients si no s'acredita el pagament de l'impost, en els termes establerts en els apartats anteriors.

INFRACCIONS I SANCIONS

Article 13è.

En tot allò relatiu a la qualificació de les infraccions tributàries, així com a les sancions que els corresponguin en cada cas, s'aplicaran les normes que figuren a la Llei general tributària i en les disposicions que la complementen i desenvolupin.

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Primera.

L'article 8è. de la present ordenança fiscal substitueix a l'article 1r. de l'ordenança publicada al BOIB núm.142 de 26 de novembre de 2002.

Segona.

Les lletres b) i c) de l'article 6è. substitueixen a l'article 2n. de l'ordenança publicada al BOIB núm.142 de 26 de novembre de 2002.

DISPOSICIONS FINALS

Primera.

En tot allò que no estigui previst en la present ordenança fiscal seran d'aplicació subsidiàriament el Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, la Llei de pressuposts generals de l'Estat de cada any i totes aquelles normes que es dictin per a la seva aplicació.

Segona.

La present ordenança fiscal fou modificada per acord del Ple de l'Ajuntament de Vilafranca de Bonany de data 6 de novembre de 2012. Prèvia publicació íntegra al BOIB, dita ordenança fiscal modificada entrarà en vigor a partir de dia 1 de gener de 2013, romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.